

Zvláštní ustanovení

2011/2012

Obsah

Zařazení rallye a všeobecné podmínky	2
1) Účast v soutěži	2
2) Startovné.....	2
3) Soutěžní vozy	3
4) Objemové třídy	3
5) Ceny a poháry	4
6) Konečné výsledky	4
7) Start do rychlostní zkoušky	4
8) Zastavení rychlostní zkoušky	5
9) Odstoupení ze závodu	5
10) Penalizace a protesty	5
11) Servisní zóna	6
Technické předpisy	7
1) Všeobecné povinnosti: JEZDEC	7
2) SOUTĚŽNÍ VOZIDLO	7
3) Technické předpisy pro soutěžní vozidlo	9
4) PŘEDBĚŽNÝ PROGRAM ZÁVODU	9

Zařazení rallye a všeobecné podmínky

Volná soutěž pro amatérské jezdce a příznivce rallye

. Zahájení sezóny: září 2011

. Ukončení sezóny: červen 2012

Počet závodů započítávaných do IV. ročníku AMATERRALLYE CUP – 8 závodů

Termíny závodů:

17. září. 2011 Bělá pod Bezdězem

15. října. 2011 Milovice

12. listopadu. 2011 Sosnová

10. prosince. 2011 Praha - Milovice (pokud nebudou podmínky –počasí uskutečnit tento závod bude přesunuto místo konání do Milovic . Termín potvrzení závodu v Praze 5.12.2011)

4. února. 2012 Milovice

Zbývající tři závody budou upřesněny koncem ledna 2012 (vyhlášení termínů závodů pořádané Autoklubem – AČR)

1) Účast v soutěži

a) jezdec starší 18let a držitel řidičského průkazu min.sk. B

Jezdec při administrativní přejímce předloží vždy řidičský průkaz nebo doklad o zadržení průkazu (stačí kopie řidičského průkazu)

b) jezdec ve věku 14-18let se může soutěže zúčastnit za podmínky: Účast zákonného zástupce (otcůmatka) na daném závodě a při administrativní přejímce osobně předá písemným souhlas o účasti svého syna /dcery na daný závod. Pokud zákonný zástupce osobně nemůže být na daném závodě, musí být zplnomocněn zákonný zástupce tak, aby mohl nahradit zákonného zástupce. Zplnomocnění musí mít úředně ověřené podpisy

Je omezen start s vozidlem o obsahu max. 1,6 cm s jednou poháněnou nápravou.

Jezdec je povinen mít spolujezdce, který je starší 22 let a má řidičské oprávnění skupiny B.

Mimo rychlostní zkoušku vozidlo nesmí řídit jezdec, ale vždy jen spolujezdec!

Na administrativních přejímkách se dostaví vždy celá posádka.

Doporučujeme vybavit vozidlo ochranným rámem a použití vícebodových pásů (4 a více)

c) Držitel závodního (profi.) licence se zúčastní závodu vždy v poli předjezdce (exhibiční jízda – testovací) Profi licence platí 5 let od posledního startu.

d) Soutěže se mohou zúčastnit vozidla (přesná specifikace v technických předpisech - soutěžní vozidlo/bod 14).

Rozdělení soutěžních vozidel:

. sériová dále označená - A

. sériová upravená dále označená - B

. Závodní speciál dále označený - C

Závodu se mohou zúčastnit pouze vozidla, která prošla technickým přejímkami.

e) Na jednom soutěžním vozidle se mohou závodu zúčastnit maximálně tři jezdci.

f) V závodě není povinnost mít spolujezdce. Pokud tvoří posádku v soutěžním vozidle i spolujezdec musí být starší 18 let, pokud je mladší musí být opět v doprovodu zákonného zástupce nebo musí být zplnomocněn zákonný zástupce tak, aby mohl nahradit zákonného zástupce spolujezdce. Písemný souhlas Svého syna/dcery musí být předán při administrativní přejímce Zplnomocnění musí mít úředně ověřené podpisy.

Jezdec po celou dobu závodu nese veškerou odpovědnost za spolujezdce.

2) Startovné

Minimální počet přihlášených – 40 posádek

Maximální počet přihlášek – 120 posádek

Méně jak 60 posádek

. Milovice – 1.600,-

. Bělá pod Bezdězem – 1.900,-

. Sosnová, Praha – 2.200,-

Více jak 60 posádek

.Milovice – 1.300,-

.Bělá pod Bezdězem – 1.500,-

Sosnová, Praha – 1.800,-

Cena startovního bude počítána dle počtu přihlášených posádek při administrativní přejímce na daném závodě

Ukončení příjmu přihlášek je poslední středa do 20 hod před závodem. Po tomto termínu je startovné navýšené o částku 300,-.

Přihláška podaná po uzávěrce přihlášek nejdéle 24 hod před závodem na tel. +420602233320.

Úhrada startovaného -

Přihláška bude přijata pouze tehdy, pokud je zaplacená záloha (1 000,-) startovního nebo celá výše vkladu. Zaslání zálohy na konto: 2102546118/2700

Pořadatel může ve výmečných případech přijmout přihlášku i bez zaplacení vkladu. Úhrada startovního po uzávěru je však jen po dohodě s pořadatelem (602 233 320) a vždy znamená zvýšení vkladu o 300,-. Při administrativní přejímce bude vklad doplacen.

Vrácení startovního-

Startovné bude vráceno v plné výši při odvolání (zrušení závodu) a při zrušení přihlášky jezdce pro daný závod do doby uzávěrky přihlášek. (poslední středa do 20 hod před závodem)

Vrácení 70% startovního – po uzávěrce přihlášek do 24hod před závodem.

Vrácení 50% startovního – do zahájení administrativních přejímek.

3) Soutěžní vozy

Soutěžním vozidlem se rozumí:

A. sériová- schválená pro běžný provoz na veřejné komunikaci a homologované daným výrobcem vozidla.

B. sériová upravená - vozidlo, které neodpovídá silničnímu zákonu a homologaci výrobce.

C. speciál – veškeré automobily upravené pro závodní činnost.

Přesné rozdělení aut v technických předpisech. Ke startu se může přihlásit jen osobní automobil. Další vozidla jen po domluvě s panem Blahoutem (tel.: 602 233 320). Není možno použít otevřené vozidlo (kabriolet)!

4) Objemové třídy

I. třída - do 1400cm sériová (A) s jednou poháněnou, osou do 1000cm upravená sériová (B) s jednou poháněnou osou

II. třída - od 1401cm do 1800cm sériová (A) s jednou poháněnou osou, do 1400cm upravená sériová (B) s jednou poháněnou osou, do 1000cm závodní speciály (C)

III. třída - od 1801cm do 2500cm sériová (A) s jednou poháněnou osou, od 1401cm do 1800cm upravená sériová (B) s jednou poháněnou osou

IV. třída - od 2500cm do 3500 cm sériová (A) s jednou poháněnou osou, od 1801cm do 2500cm sériová upravená (B) s jednou poháněnou osou, do 2000cm sériová (A) s pohonem všech náprav, do 1400cm závodní speciály (C) s jednou poháněnou osou

V. třída - od 3501cm sériová (A) s jednou poháněnou osou, od 2500cm do 3500cm sériová upravená (B) s jednou poháněnou osou, od 1401cm do 2500 závodní speciál (C) s jednou poháněnou osou

VI. třída - nad 2500cm závodní speciál (C) s jednou poháněnou osou, nad 1801cm sériová upravená (B) s pohonem všech náprava a ostatní vozidla

Dámský pohár a Junior pohár (14-18let)

účastníci jsou přihlašováni a klasifikováni ve třídách dle soutěžního vozidla a zvláštní klasifikace jsou oba poháry.

Koeficient přepočtu obsahu s turbodmychadlem (SOM = skutečný obsah motoru) $SOM \times 1,7 =$ benzínový dieselový s turbodmychadlem

5) Ceny a poháry

V jednotlivých závodech budou vyhlášovány vždy tři první místa z objemových skupin I až VI a v poháru dámském a junior

Pro přihlášené jezdce do poháru na konci sezóny vyhlášeny první tři místa v objemových třídách I až VI včetně dámského a junior poháru.

Pro tři nejlepší jezdce z tříd I až V:

1.místo: účast na dvoudenním závodě jako spolujezdec Milana Blahouta.

2 místo: účast na jednodenním závodě jako spolujezdec Milana Blahouta.

3 místo: účast na závodě jako mechanik v týmu Milana Blahouta.

4.místo: zvýšení a úprava řídicí jednotky (chiptuning)30% sleva z ceny. (www.transportercentrum)

Určení výherců:

Vítězové tříd budou losovat čísla od 1 do 20. a pořadí se určí dle vytažených čísel:

1. místo číslo vytažené nejbliže k jedničce,
2. místo druhé číslo nejbliže k jedničce atd.

6) Konečné výsledky

V poháru AMATER RALLYE 2009/2010 - jsou započítávány výsledky všech uskutečněných závodů. Rozdělení bodování umístění ve vypsanych třídách: 1místo- 20bod.,2místo- 15bod.,3- 12 bod., 4- 10bod.,5-8 bod, 6-6bod.,7-4bod., 8-3bod., 9-2bod.,10místo-1bod

7) Start do rychlostní zkoušky

Na vývěskové ceduli bude umístěna startovní listina s časy. Na určený čas najede jezdec (posádka) do časové kontroly. (Příklad: číslo 20 čas 11:45:30 v tento čas musí stát v časové kontrole. Tento čas je brán v rozmezí 11:45:01 až 11:45:59. Čas 11:46:00 je už opožděný čas a příjezd je penalizován - 10 vteřin.) Opožděný příjezd do časové kontroly je maximálně 2 minuty proti určenému času na startovní listině. Pokud dojde k uzavření časové kontroly (př.: nehoda na trati), musí stát před časovou kontrolou 10 soutěžních vozů. Další vozidla nejsou povinna čekat před časovou kontrolou. V časové kontrole nebo u výsledkového dispečinku bude vyvěšen čas zpoždění Rz , který jsou jezdci povinni přičíst k původnímu času příjezdu do časové kontroly.

Z časové kontroly vyjíždí posádka připravena na start do Rz. (připoutána, s helmou na hlavě řádně upevněnou)

Přejede jezdec do prostoru před start a vyčká pokynu startéra.

Od časové kontroly ke startu je vstup zakázán. Po celou dobu průběhu RZ je komunikace s obsluhou startu včetně startéra je zakázána.

Start klasické rychlostní zkoušky:

Na pokyn startéra najede na startovní čáru, kde startér ukáže zastavení na startovní čáře přibližně 30cm od foto buněk, které kontrolují předčasný start. Startér ukáže jezdci:

10 – deset vteřin před startem

5 - pět vteřin do startu a rukou ukáže na startovací hodiny. Jezdec startuje do Rz vždy, když ručička protne celou nebo půl minutu. Samovolné odstartování do RZ bude bráno jako hrubé porušení ZÚ a jezdec bude ze závodu vyloučen

Start do polokruhové rychlostní zkoušky:

Na pokyn pomocníka startéra (samostatného startéra najede jezdec do prostoru startovní čáry (vždy před fotobuňkou) fotobuňka zachytí čas (zaznamená čas startu).

Startér upozorní rukou jezdce na blížící se start -> Odmávnutí praporu jezdce okamžitě startuje. Pokud jezdec neodstartuje do 15 vteřin od svého startu je automaticky v RZ vyloučen a na pokyn startéra vycouvá z prostoru startu. Penalizace za neodstartování: je přidělený čas + 1 minuta! Samovolné odstartování do RZ bude bráno jako hrubé porušení ZÚ a jezdec bude ze závodu vyloučen!

Jezdec dbá pokynu startéra a do RZ smí odstartovat jen za daných podmínek.

V nepřítomnosti sanitky nebo záchranného systému nebude RZ odstartována. Rychlostní zkouška je uzavřena do odvolání.

8) Zastavení rychlostní zkoušky

Rychlostní zkouška je zastavena vyvěšením vlajky (červená, žlutá).

Jezdec je povinen pomalou jízdou dokončit RZ a vozidlem zaparkovat v servisní zóně. Osobně se ihned dostaví do prostoru výsledkového dispečinku a zde do určeného zápisníku zapíše danou situaci. Na tomto základě bude jezdcí přidělen náhradní čas.

9) Odstoupení ze závodu

Odstoupí-li jezdec ze závodu, je povinen to neprodleně tuto skutečnost nahlásit ve výsledkovém dispečinku (osobně nebo telefonicky - číslo bude uvedeno vždy na výsledkové ceduli).

10) Penalizace a protesty

Penalizace:

Jezdec musí odjet minimálně 50% rychlostních zkoušek, aby byl klasifikován v daném závodě.

a) Při nedokončení z důvodu zastavení RZ nebo při dojetí soupeře, kterého nelze předjet, bude jezdcí přidělen náhradní čas, který určí hlavní časoměřič.

b) Opožděný příjezd do časové kontroly je penalizován – 10 vteřin. Pokud jezdec nenastoupí do RZ ve svém čase (max. pozdní příjezd do časové kontroly je 2minuty oproti svému času) nebude v dané RZ startovat.

Za danou RZ bude přidělen čas z dosud odjetých RZ (pokud se jedná o první zkoušku bude přidělen čas následné RZ) Bude přidělen čas + 1 minuta trestná= tento výsledek je čas dané RZ.

c) Při nedokončení RZ bude přidělen čas + 1 minuta trestná (bude počítán stejným způsobem jako při nenastoupení do RZ.) Při nedokončení RZ je jezdec povinen odstavit vozidlo mimo trať, tak aby neohrožoval ostatní účastníky závodu. Zavolat na číslo hlavního dispečinku, kde nahlásí místo odstavení a jakou má poruchu. Pokud má možnost tak provede opravu. Jezdec po opravě nesmí

pokračovat v jízdě po Rz!!!! Vždy musí vyčkat pokyny pořadatele – dispečinku. Na jejich pokyn odjede do servisní zóny. Pokud bude vozidlo odstaveno tak, že jeho jízda po opravě nezasáhne do Rz, může být dopraveno do servisní zóny. Odstoupení ze závodu: jezdcí (posádky), kteří odstoupí ze závodu budou dále klasifikováni časem posledního jezdce (posádky) ve své třídě + jedna vteřina.

d) Jezdec úmyslně vynechá retardér, nebo při vyjetí z tratě Rz se nevrátí na trať přibližně ve stejném místě, bude posuzováno jako zkrácení tratě a penalizace bod 1 nebo 2. Po druhém porušení tohoto bodu, jezdec bude vyloučen ze závodu.

e) Viditelné posunutí kužele (gumy) atd. bude penalizováno jeden kužel 10 vteřin, předčasný start do Rz bude penalizován 10 vteřin v dané jízdě.

f) Jízda po Rz po opravě vozidla bude považována za hrubé porušení ZÚ!

g) Jakákoliv jízda proti směru RZ je zakázána a je považována za hrubé porušení ZÚ

h) Jezdec po celou dobu závodu nesmí být pod vlivem alkoholu a omamných látek.

i) Pokud jezdec poruší chováním nebo nebezpečnou jízdou body Zvláštního ustanovení a technické předpisy, bude jezdec ze závodu vyloučen ředitelem závodu, který na jeho rozhodnutí mu může udělit peněžní pokutu a až zákaz několika startů v následujících podnicích.

Protesty:

Pokud jezdec dojde jezdcem startující před ním a v daném místě nebude moci provést předjíždění (tak aby neohrozil sebe ani dojetého jezdce) dokončí rychlostní zkoušku jízdou za tímto jezdce. Po projetí cíle Rz osobně dojde do výsledkového dispečinku nahlásit dojetí vozidla na dané Rz. Pokud danou situaci potvrdí cílový komisař zápisem ve výsledkové listině dané Rz. Tímto bude jezdcí přidělen náhradní čas z dosud odjetých rychlostních zkoušek. (pokud se bude jednat o první Rz, bude přidělen čas z následné rychlostní zkoušky.) Přidělené časy potvrdí ředitel závodu. Tento způsob funguje i na jiných automobilových závodech.

11) Servisní zóna

Otevření servisní zóny – den a čas bude zapsán v programu soutěže. Bude vždy uveden na internetových stránkách AR.

1) Maximální rychlost v servisní zóně a v jejím okolí je **maximálně 30 km/h**.

2) Jezdce zodpovídá za čistotu v servisním místě, za chování členů týmu a jeho hostů. Veškerý odpad týmu musí odvézt sebou. Odpad nesmí zůstat na místě!

3) Je povinnost používat ochranu plachtu pod soutěžní vůz o min. rozměru 2m na 4m(stačí obyčejná plachta).

4) Celý tým je povinen dbát pokynům pořadatele.

Porušení a nedokončení těchto bodů bude potrestáno pokutou 1 000,-. Při opakovaném porušení v celé sezóně cupu 2011/2012 bude jezdec diskvalifikován ze závodu a odmítán start v následném závodě.

Technické předpisy

1) Všeobecné povinnosti:

JEZDEC V prostoru startu a průběhu jízdy po rychlostní zkoušce je jezdec a ostatní ve vozidle povinni:

- a) Použít ochranou přilbu schválenou pro silniční provoz (např. přilba na motorku, závodní – může mít propadlou homologaci), přilba se bude kontrolovat při technické přejímce.
- b) Použít vždy řádně upevněné bezpečnostní pásy schválené pro silniční provoz, nebo závodní - nemusí mít platnou homologaci.
- c) 20 vteřin před startem do Rz musí být uzavřena okna předních dveří zadní okna mohou zůstat otevřena, ale max.10cm od horního rámu dveří. Vozidla vybavená střešním oknem-musí být uzavřené po celou dobu jízdy po Rz .
- d) Jezdec a spolujezdec je povinen pro jízdu na Rz použít oblečení, tak aby bylo zakryto celé tělo (dlouhé rukávy včetně nohavic a pevné obuvi).
- e) Jezdec a team je povinen dodržovat maximální rychlost 30km v celém areálu konané akce mimo míst určených pořadatelem.
- f) V celém prostoru pořádané akce je jezdec a jeho team povinen udržovat pořádek a dbát rad pořadatelů.
- g) Přihláška musí být v celém rozsahu vyplněna řádně a pravdivě!

Chybně vyplněná přihláška znamená pokutu:

V části Administrativní 1000,-Kč,

v části Technické (chybné udání třídy, vozidla, úpravy, obsahu, atd.) 2000,-Kč.

Takto vyplněnou přihlášku lze považovat za podvod.

Jezdec bude zpětně přeřazen do třídy, kam náleží v daném závodě i odjetých závodech.

h) Zasláním a potvrzením přihlášky se jezdec i celý team stává spoluorganizátor dané akce (závodu).

Nedodržení těchto bodů znamená hrubé porušení Zvláštního Ustanovení a jezdec bude vyloučen ze závodu. A dle rozhodnutí ředitele soutěže mu může být odmítnuta přihláška na další závody AR v sezóně 2011/2012.

2) SOUTĚŽNÍ VOZIDLO

Rozdělení soutěžních vozidel:

A – sériové: Vozidlo schválené pro běžný silniční provoz na komunikacích dle homologačního listu výrobce pro daný typ vozidla (musí projít běžnou policejní prohlídkou a STK).

Povolené úpravy:

Na vozidle musí být namontovány běžné sériové pneumatiky o průměru dle technického průkazu a určený výrobcem označené číslem homologace nebo E. Jsou zakázány v této skupině jakékoliv závodní pneumatiky (tyto pneumatiky jsou uvedeny na stránkách AR). Šířka pneu je libovolná, ale celé kolo od středu nahoru (celé horní polovině) nesmí přesahovat hranu blatníku při svislém pohledu. Mohou být namontovány běžné sériové i závodní továrně vyráběné ráfky (vyraženo číslo homologace – nebo E). Upravené nebo převažené ráfky apod. nelze použít! Ve skupině A jsou jezdci povinni na vyzvání předložit kopii velkého TP (TP nemusí být k danému autu. Musí odpovídat k dané značce a typu vozidla)

Výměna předních sedaček za sportovní, nebo závodní (i s propadlou homologací), možná výměna volantu za sportovní. Použití rozpěrné tyče mezi přední podběhy.

Doporučení: použití čtyř a více bodových sportovních nebo závodních pásů. Je možno použít sportovní podvozek na daný typ značky vozu (předložit certifikát), musí být zajištěna pružnost vozu. Doporučujeme: provést konzultaci před namontováním s tech. komisařem nebo ředitelem závodu. Je zakázán (tvrdý) závodní podvozek!!

Záměnu motoru lze provést za dodržení těchto bodů:

1. zaměnit lze pouze za stejnou značku motoru
2. typ motoru musí odpovídat přibližně stejné výrobní řadě výrobce

Příklad :

a) Škoda 1000 MB až Škoda 130, Favorit, Felicia 1.3 maximálně motor ze Škoda Fabia 1.4 8V při dodržení koncepce palivové soustavy (karburátor, původní palivová soustava vozidla).

b) Felicia 1.3 lze za Felicia 1.6 to samé platí o Octavii 1.6 do 2.0

c) VW Golf I- Max, motor typovaný do Golfu I je motor 1.8 GTI.

Toto omezení v použití motoru, je proto, aby tuhost a stavba karoserie

odpovídala přibližně výkonu motoru daným výrobcem .

Doporučujeme při výměně motoru provést úpravy na vozidle

odpovídající vozidlu, ze kterého byl motor použit.

Auto musí být zařazeno do třídy dle namontovaného motoru.

B - sériové- upravené:

Vozidlo, které neodpovídá silničnímu zákonu a ani homologačnímu listu výrobce (Neprojde běžnou policejní prohlídkou a ani STK).

Povolené úpravy:

1) Použití závodních gum. Je možnost změnit průměr kol až o dva palce oproti původním kolům. Šířka pneu je libovolná, ale celé kolo od

středu nahoru (celé horní polovině) nesmí přesahovat hranu blatníku při svislém pohledu. Mohou být namontovány sériové i závodní továrně vyráběné ráfky (vyraženo číslo homologace – nebo E). Upravené, nebo převažované ráfky apod. nelze použít!

2) Úprava interiéru vozidla- odstranění sedaček, krytu dveří atd.

3) Použití rozpěrné tyče mezi přední a zadní podběhy.

4) Použití samosvorného diferenciálu.

5) Použití závodních tlumičů.

Ve vozidle musí být namontován motor schválený výrobcem pro daný model vozidla (např. Škoda Octavia lze namontovat motor typu od 1.6 do 2.0 včetně turbodmychadla – škoda)

a) zaměnit lze pouze za stejnou značku motoru.

b) není nutné dodržet koncepci palivové soustavy.

př.:Škoda 1000MB až Škoda 130, Favorit lze použít maximálně motor Škoda Fabia 1.4 včetně vícebodového vstřikování. Felicia 1.3 lze za Felicia 1.6 anebo odpovídající Škoda Fabia.

VW Golf 1 max. do 1.8 GTI Š Octavia - motory od 1.6 do 2.0

6) S pravidla nesmí být demontována palubní deska, palubní přístroje jsou libovolné. Kryty předních dveří (prostor posádky) jsou povinné a mohou být nahrazeny jiným materiálem (Al plech atd.) Řádně upevněny. Kryty zadních dveří mohou být demontovány.

7) Pokud bude přesunuta el. Baterie do prostoru posádky na příklad (Felicia, Golf a jiné typy těchto aut) musí být řádně upevněná a zakrytá dekle (např.: kryt z kanystru, umělohmotná bednička, NE plechový kryt nebo jinak vodivý.)

Doporučení: při změně motoru je doporučeno provést výměnu brzdové soustavy odpovídající typu motoru.

7) Nelze provést výměnu dílů karoserie za hliníkové, laminátové a jiné komponenty. Pro bod A a B je povolena úprava řídicí jednotky.

Sériové: vozidlo splňující jeden z těchto bodů (1 až 7) bude považováno za sériové upravené tím bude přeřazeno s třídy A do třídy.

Úprava interiéru – výměna sedaček za anatomické nebo závodní sedačky (i propadlá homologace) odstranění krytu dveří (zadní) v prostoru jezdce – u spolujezdce lze provést výměnu krytu dveří za jiný komponent (Kevral, hliník..) Palubní deska nelze demontovat.

C)- závodní speciál:

Veškerá vozidla upravená pro soutěžní činnost odpovídající technických předpisů pro rally a rallycross. Motor schválený výrobcem pro daný model bez omezení úprav.

Turbo lze použít, pokud je namontováno výrobcem v daném typu vozidla.

Nelze provést výměnu dílů karoserie za hliníkové, laminátové a jiné komponenty, pokud nejsou homologované.

Lze provést mimo dveří jezdce, spolujezdce a střechy (musí být použit originál).

Rallycross speciál musí být vybavený předním oknem a bočním sklem v prostoru jezdce a spolujezdce-

Pro skupinu platí stejné pravidlo jako pro skupinu A i B mimo omezení průměru kol.

3) Technické předpisy pro soutěžní vozidlo

a) musí být vybaveno bezpečnostními pásy schválené pro silniční provoz, nebo závodní (nemusí mít platnou homologaci). Uchycení závodních pásů bude provedeno do stejných kotvicích bodů. Ramenní pásy mohou být kotveny k ochrannému rámu (závodní rám).

Doporučujeme ramenní pásy ukotvit tak, aby úhel sevření byl 0° nebo max 10°.

Bude kontrolováno při technické přejímce.

b) sedačka jezdce (pokud bude posádka dvoučlenná tak i spolujezdce) musí být řádně uchycena a nesmí se zjevně hýbat (bude kontrolováno při tech. přejímce). Doporučujeme provést u sériových sedaček zajištění mechanismu sklápění opěradla sedačky (např.: sešroubováním kloubu sklápění šroubem minimálně M6 pevnostní oba kloubové spoje)

c) vozidlo musí být v řádném technickém stavu. Nesmí mít závady jako např.: velká vůle řízení, viditelná dlouhodobá koroze karoserie, velké opotřebení brzdové soustavy atd. (tento stav bude namátkově kontrolován).

d) Je povoleno umístění akumulátor do prostoru posádky, musí být řádně ukotven a zakryt nevodivým materiálem. Platí pouze pro B sériová upravená a C závodní. e) V prostoru posádky se nesmí nacházet žádné volné předměty a převážené věci musí být řádně uchyceny.

f) Doporučujeme vybavit soutěžní vozidlo jedním příručním hasicím přístrojem, který by měl být umístěn v dosahu připoutané posádky a řádně upevněn ke karoserii. Doporučené místo je podlaha těsně před přední sedačkou spolujezdce. Přístroj nesmí být upevněn do míst před posádku, palubní deska atd.

g) Prostoru posádky nesmí procházet výfukové potrubí, Pokud bude umístěna benzínová a jiná nádoba (chladící kapalina)v prostoru posádky, musí být řádně upevněna a oddělena od posádky. Upřesní technický komisař.

Při nesplnění těchto bodů nebude vozidlo převzato!

4) PŘEDBĚŽNÝ PROGRAM ZÁVODU

1. Zahájení přihlášek:

20dní před termínem vypsání závodu

Přihlašovat se můžete na stránkách www.amaterrallye.cz, email: info@amaterrallye.cz. fax: +420281914462 nebo sms: +420603489638

Zahájení dané soutěže je vždy otevření servisní zóny!!!

2. Přejímky:

Administrativní a technické - v den a místě soutěže.

Administrativní přejímka od 7 hod do 8,30 hod.

Technické přejímky od 7,30 do 9 hod.

3. Seznamovací jízdy:

Jezdec musí absolvovat nejdříve administrativní a technické přejímky, pak teprve může nastoupit na seznamovací jízdy. **Jízda po Rz bude vždy prováděna za seznamovacím vozidlem pořadatele max. rychlostí 30km/h. (dle určení zavádějího vozidla)**

Pokyny pro jezdce při seznamovacích jízdách:

- 1) Jezdec za zaváděcím vozidlem je povinen dodržovat rychlost zaváděcího vozidla.
- 2) Jezdec nesmí samovolně vjet na trať bez zaváděcího vozidla.
- 3) Jezdec nesmí svévolně zastavit ani zpomalit tak, aby vytvořil větší mezeru z důvodu rychlého projetí úseku tratě.

4) Jezdec nesmí svým chováním zapříčinit zastavení nebo jen zdržení seznamovacích jízd (např. nehoda na trati atd.)

Porušení kteréhokoli bodu 1 – 4 odstavce seznamovacích jízd, bude považováno za hrubé porušení zvláštního ustanovení – jezdec bude vyloučen! Další sankce je na rozhodnutí ředitele, ten může dle vlastního uvážení zakázat několik startů v následujících závodech.

Ukončení seznamovacích jízd 9,15 hod.

4. Start rallye a rozprava:

Rozprava z jezdců 10min.před startem první Rz.

Start první Rz dle předem daných startovních časů.

Počet Rz bude 1-6 . Skutečný počet Rz bude dle daných podmínek.

5. Cíl rallye:

Předpokládaný cíl v 17.15 hodin.(ukončení rychlostní zkoušky). Do 30min.po dojetí posledního vozidla budou vydány předběžné výsledky po uplynutí 10 min (doba na podání protestu).

Budou vyhlášeny konečné výsledky včetně předání pohárů a cen.

6. Časy startů:

Na oficiální nástěnce bude vyvěšena startovní listina s časy startů do Rz. Dále dle bodu 8 zvláštního ustanovení.

7. Startovní čísla:

Pořadatel dodá jezdcům dvě startovní čísla při administrativní přejímce, které budou umístěna viditelně na zadním bočním okénku obou stran automobilu. Tyto čísla se umístí na vozidlo před příjezdem na technické přejímky a budou zde po celou dobu závodu.

Pokud není určeno místo možné dodržet. Bude po dohodě s technickým komisařem na přejímkách určeno náhradní místo. U vozidla na kterém je více jezdců (max. tři), budou čísla konkrétního jezdce umístěna na dohodnuté místo před startem do měřeného úseku (Rz). Ztráta nebo nedodržení určeného umístění startovního čísla se trestá vyloučením jezdce ze závodu.

Toto rozhodnutí záleží na řediteli závodu.

8. Rychlostní zkouška:

Měření času na rychlostní zkoušce bude prováděno s přesností na jednu desetinu sekundy.

9. Vklad:

Startovné je určeno dle zvláštního ustanovení.

Startovné bude vráceno v plné výši při odvolání (zrušení závodu) a při zrušení přihlášky jezdce pro daný závod do doby uzávěrky přihlášek. (poslední středa do 20 hod před závodem)

Vrácení 70% startovného – po uzávěrce přihlášek do 24hod před závodem.

Vrácení 50% startovného – do zahájení administrativních přejímek.

Do zahájení rozpravy bude vráceno ve výši 30%.

Odhlášení je možné po dohodě s panem Blahoutem a ten rozhodne výši vrácení startovného.