

X.ročník AMATER RALLYE

Zvláštní ustanovení

2017/2018

Obsah

Zařazení rallye a všeobecné podmínky	2
Účast v soutěži	2
Přihláška na závod:	3
Startovné	4
Rozdělení soutěžních vozidel:	4
Soutěžním vozidlem se rozumí:	4
Objemové třídy	5
Dámský pohár a Junior pohár (14 - 18 let)	6
Ceny a poháry	6
Určení výherců:	6
Start do rychlostní zkoušky.....	7
Start klasické rychlostní zkoušky:	7
Start do polokruhové rychlostní zkoušky:	7
Zastavení rychlostní zkoušky	8
Odstoupení ze závodu	8
Penalizace a protesty	8
Penalizace:	8
Servisní zóna	9
Jméno a podpis 1.....	

Zařazení rallye a všeobecné podmínky

Zahájení sezóny: 21 října 2017

Ukončení sezóny: červen 2018

Termíny závodů:

21 října 2017 Bělá pod Bezdězem - MOTORLEND

18 listopad 2017 Milovice – Boží Dar letiště

9 prosince 2017 Milovice – Boží Dar letiště

27 ledna 2018 Milovice – Boží Dar letiště

24 února 2018 místo bude upřesněno

Zbývající závody budou upřesněny koncem února 2018 (vyhlášení termínů závodů pořádaných Autoklubem – AČR a ostatními pořadateli závodů).

Účast v soutěži

a) jezdec starší 18 let a držitel řidičského průkazu min. sk. B.

Jezdec při administrativní přejímce předloží vždy řidičský průkaz nebo doklad o zadržení průkazu (stačí kopie řidičského průkazu).

b) JUNIOR

jezdec ve věku 15-18 let se může soutěže zúčastnit za podmínky: Účast zákonného zástupce (otec-matka) na daném závodě a při administrativní přejímce osobně předá písemný souhlas s účastí svého potomka na daném závodě.

Jezdec ve věku 13-15 let se může soutěže zúčastnit za podmínky: Účast zákonného zástupce (otec-matka) na daném závodě a při administrativní přejímce osobně předá písemný souhlas s účastí svého potomka na daném závodě. Zároveň bude při RZ VŽDY sedět na místě spolujezdce svého potomka. Je omezen start s vozidlem o obsahu max. 1,6 cm (benzín) a 1,9 cm (diesel) s jednou poháněnou nápravou (atmosférické motory).

Mimo rychlostní zkoušku vozidlo nesmí řídit jezdec - junior, ale vždy jen spolujezdec!!!!!!

Doporučujeme vybavit vozidlo ochranným rámem. Na pátém závodě se doporučení mění na povinnost mít v soutěžním vozidle ochranný rám.

Soutěžní vozidlo musí být vybaveno bezpečnostními vícebodovými pásy (4 a více) a anatomickými sedačkami. Doporučujeme určené pro rallye (homologace může být propadlá).

Jméno a podpis 2

c) Držitel závodní (profi.) licence se zúčastní závodu vždy v poli předjezdce (exhibiční jízda – testovací).

d) Soutěže se mohou zúčastnit vozidla (přesná specifikace v technických předpisech – soutěžní vozidlo/bod 14

Přihláška na závod:

Jezdec/jezdka a podrobnosti o vozidle – povinné údaje pro řádné přihlášení k závodu! (Přihláška na daný závod na stánkách www.amaterrallye.cz)

Spolujezdec - není podmínkou (daného závodu se může zúčastnit pouze jezdec).

Pokud tvoří posádku v soutěžním vozidle i spolujezdec, musí být starší 18 let a údaje v části spolujezdec musí být řádně vyplněny.

Originál přihláška bude vyplněna a v papírové podobě předána na administrativní přejímce, kam se dostaví celá posádka (jezdec - spolujezdec).

V průběhu závodu nesmí dojít ke změně spolujezdce! Jezdec může do rychlostní zkoušky nastoupit sám.

Do zahájení administrativních přejímek může být provedena změna nebo dodatečné přihlášení spolujezdce.

Na jednom soutěžním vozidle se mohou závodu zúčastnit maximálně tři jezdcí.

U jezdců ve věku 14 až 18 let bude přihláška vyplněna a předána i s písemným souhlasem rodičů o účasti svého potomka na daném závodě. Na administrativní přejímku se dostaví jezdec / jezdka, zákonný zástupce a spolujezdec starší 22 let, který je držitelem řidičského oprávnění skupiny B. Doporučujeme, aby spolujezdcem byl zákonný zástupce.

V závodě není povinnost mít spolujezdce. Pokud tvoří posádku v soutěžním vozidle i spolujezdec musí být starší 18 let. Mladší spolujezdec musí být opět v doprovodu zákonného zástupce nebo musí být zplnomocněn zákonný zástupce tak, aby mohl nahradit zákonného zástupce spolujezdce. Písemný souhlas svého potomka musí být předán při administrativní přejímce. Zplnomocnění musí mít úředně ověřené podpisy.

Jezdec po celou dobu závodu nese veškerou odpovědnost za spolujezdce.

Závodu se mohou zúčastnit pouze vozidla, která prošla technickými přejímkami.

Pokud dojde k porušení těchto bodů, bude celá posádka nekompromisně vyloučena!!!

Jméno a podpis 3

Startovné

Minimální počet přihlášených – 45 posádek

Maximální počet přihlášek – 90 posádek

koeficient I (závod do 24km RZ)

koeficient II (závod od 30km do 50km RZ)

Ceny budou upřesněny vždy před závodem dle náročnosti a délce tratě.

Ukončení příjmu přihlášek je poslední středa do 20 hod. před závodem. Po tomto termínu je startovné navýšené o částku 300,-.

Přihláška podaná po uzávěrce přihlášek nejdéle 24 hod. před závodem na tel.: +420 602 233 320.

Úhrada startovního

Přihláška bude přijata pouze tehdy, pokud je zaplacená záloha (1 000,-) startovního nebo celá výše vkladu. Zaslání zálohy na konto 2102546118/2700.

Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i bez zaplacení vkladu. Úhrada startovního po uzávěrce je však jen po dohodě s pořadatelem (tel.: +420 602 233 320) a vždy znamená zvýšení vkladu o 300,-. Při administrativní převímce bude vklad doplacen.

Vrácení startovního

Startovné bude vráceno v plné výši při odvolání (zrušení závodu) a při zrušení přihlášky jezdce pro daný závod do doby uzávěrky přihlášek (poslední středa do 20 hod před závodem).

Vrácení 70% startovního – po uzávěrce přihlášek do 24 hod před závodem.

Vrácení 50% startovního – do zahájení administrativních převímek.

Rozdělení soutěžních vozidel:

Soutěžním vozidlem se rozumí:

A. sériová - homologované daným výrobcem vozidla, schválená pro běžný provoz na veřejné komunikaci

B. Sériová - upravená - vozidlo, které neodpovídá silničnímu zákonu a homologaci výrobce.

C. speciál – veškeré automobily upravené pro závodní činnost.

Jméno a podpis 4

Přesné rozdělení aut viz Technické předpisy: odstavec 2 - soutěžní vozidla.

Ke startu se může přihlásit jen osobní automobil. Další vozidla jen po domluvě (tel.: +420 602 233 320). Není možno použít otevřené vozidlo (kabriolet)!

Objemové třídy

I. třída - do 1400cm sériová (A) s jednou poháněnou osou
do 1000cm upravená sériová (B) s jednou poháněnou osou

II. třída - od 1401cm do 1800cm sériová (A) s jednou poháněnou osou
do 1400cm upravená sériová (B) s jednou poháněnou osou
do 1000cm závodní speciály (C)

III. třída - od 1801cm do 2500cm sériová (A) s jednou poháněnou osou
od 1401cm do 1800cm upravená sériová (B) s jednou poháněnou osou.

IV. třída - od 2500cm do 3500 cm sériová (A) s jednou poháněnou osou
do 2000 cm sériová (A) s pohonem všech náprav
od 1801cm do 2500cm sériová upravená (B) s jednou poháněnou osou
od 1001cm do 1400cm závodní speciály (C) s jednou poháněnou osou

V. třída – nad 3500 cm sériová (A) s jednou poháněnou osou
od 2001 cm do 2500cm sériová (A) s pohonem všech náprav
od 2500cm do 3500 cm sériová upravená (B) s jednou poháněnou osou
do 2000 cm sériová upravená (B) s pohonem všech náprav
od 1401 cm do 2500cm závodní speciál (C) s jednou poháněnou osou

VI. třída - od 3501cm sériová upravená (B) s jednou poháněnou osou
nad 2500 cm sériová upravená (B) s pohonem všech náprav
nad 2500cm závodní speciál (C) s jednou poháněnou osou a ostatní vozidla

Koeficient přepočtu obsahu s turbodmychadlem (SOM = skutečný obsah motoru) $SOM \times 1,7 =$ benzínový/diesellový s turbodmychadlem

Jméno a podpis 5

Dámský pohár a Junior pohár (14-18let)

Účastníci jsou přihlašováni a klasifikováni ve třídách dle soutěžního vozidla a zvláštní klasifikace jsou oba poháry.

Divize

1. Divize I (třída I až III.)
2. Divize II (třída IV až VI)

Ceny a poháry

V jednotlivých závodech budou vyhlašovány vždy tři první místa z objemových skupin I až VI, divizí a v poháru dámském a junior.

Pro přihlášené jezdce do poháru na konci sezóny vyhlášeno prvních pět míst v objemových třídách I až VI včetně dámského a junior poháru a obou divizí.

X AMATER RALLYE 2017/2018 bodování:

V třídách, poháry a divize

1. místo - 20 6. místo - 6

2. místo - 15 7. místo - 4

3. místo - 12 8. místo - 3

4. místo - 10 9. místo - 2

5. místo - 8 10. místo - 1

Start do rychlostní zkoušky

Na vývěskové ceduli bude umístěna startovní listina s časy. Na určený čas najede jezdec (posádka) do časové kontroly. (Příklad: číslo 20 čas 11:45:30 v tento čas musí stát v časové kontrole. Tento čas je brán v rozmezí 11:45:01 až 11:45:59. Čas 11:46:00 je už opožděný čas a příjezd je penalizován (10s). Opožděný příjezd do časové kontroly je maximálně 4 minuty proti určenému času na startovní listině (není-li v programu daného závodu uvedeno jinak). Pokud dojde k uzavření časové kontroly (př.: nehoda na trati), musí stát před časovou kontrolou 10 soutěžních vozů. Další vozidla nejsou povinna čekat před časovou kontrolou. V časové kontrole nebo u výsledkového dispečinku bude vyvěšen čas zpoždění RZ, který jsou jezdci povinni přičíst k původnímu času příjezdu do časové kontroly.

Z časové kontroly vyjíždí posádka připravena na start do RZ (připoutána, s helmou na hlavě řádně upevněnou a vždy s rozsvícenými předními potkávacími světly) a přejede jezdec do prostoru před start a vyčká pokynu startéra.

V prostoru od časové kontroly ke startu je vstup zakázán. Po celou dobu průběhu RZ je komunikace s obsluhou startu včetně startéra zakázána!!!

Jméno a podpis 6

Start klasické rychlostní zkoušky:

Na pokyn startéra najede jezdec na startovní čáru, kde startér ukáže zastavení na startovní čáře přibližně 30cm od fotobuněk, které kontrolují předčasný start. Startér ukáže jezdcí:

10 – deset vteřin před startem

5 – pět vteřin do startu a rukou ukáže na startovací hodiny. Jezdec startuje do RZ vždy, když ručička protne celou nebo půl minutu. **Samovolné odstartování do RZ bude bráno jako hrubé porušení ZÚ a jezdec bude ze závodu vyloučen!!!**

Start do polokruhové rychlostní zkoušky:

Na pokyn pomocníka startéra (samostatného startéra) najede jezdec do prostoru startovní čáry (vždy před fotobuněkou) fotobuňka zachytí čas (zaznamená čas startu).

Startér upozorní rukou jezdce na blížící se start -> Na odmávnutí praporu jezdec okamžitě startuje. Pokud jezdec neodstartuje do 15 vteřin od svého startu je automaticky z RZ vyloučen a na pokyn startéra *vyouvá z prostoru startu*. *Penalizace za neodstartování: je přidělený čas + 1 minuta!* **Samovolné odstartování do RZ bude bráno jako hrubé porušení ZÚ a jezdec bude ze závodu vyloučen!!!**

Jezdec dbá pokynu startéra a do RZ smí odstartovat jen za daných podmínek.

V nepřítomnosti sanitky nebo záchranného systému nebude RZ odstartována. Rychlostní zkouška je uzavřena do odvolání.

Zastavení rychlostní zkoušky

Rychlostní zkouška je zastavena vyvěšením vlajky (červená, žlutá).

Jezdec je povinen pomalou jízdou dokončit RZ a vozidlo zaparkovat v servisní zóně. Osobně se ihned dostaví do prostoru výsledkového dispečinku a zde do určeného zápisníku zapíše danou situaci. Na základě toho bude jezdcí přidělen náhradní čas.

Odstoupení ze závodu

Odstoupí-li jezdec ze závodu, je povinen neprodleně tuto skutečnost nahlásit. Osobně se ihned dostaví do prostoru výsledkového dispečinku a zde do určeného zápisníku zapíše odstoupení ze závodu (jméno jezdce, startovní číslo a důvod odstoupení).

Penalizace a protesty

Penalizace:

Jezdec musí odjet více jak 60% rychlostních zkoušek, aby byl klasifikován v daném závodě.

- a) Při nedokončení z důvodu zastavení RZ nebo při dojetí soupeře, kterého nelze předjet, bude jezdcí přidělen náhradní čas, který určí hlavní časoměřič (čas z dosud odjetých RZ).

Jméno a podpis 7

b) Opožděný příjezd do časové kontroly je penalizován – 10 vteřin. Pokud jezdec nenastoupí do RZ ve svém čase (max. pozdní příjezd do časové kontroly je 4 minuty oproti svému času, není-li v programu daného závodu uvedeno jinak) nebude v dané RZ startovat. Za danou RZ bude přidělen čas z dosud odjetých RZ (pokud se jedná o první zkoušku, bude přidělen čas následné RZ) Penalizace: přidělen čas + 1 minuta trestná = výsledný čas dané RZ.

c) Při nedokončení RZ. Penalizace: přidělen čas + 1 minuta trestná (bude počítán stejným způsobem jako při nenastoupení do RZ.) Při nedokončení RZ je jezdec povinen odstavit vozidlo mimo trať, tak aby neohrožoval ostatní účastníky závodu. U nejbližšího traťového komisaře nahlásí místo odstavení a jakou má poruchu. Pokud má možnost tak provede opravu. Jezdec po opravě nesmí pokračovat v jízdě po RZ!!! Vždy musí vyčkat pokyny pořadatele – dispečinku. Na jejich pokyn odjede do servisní zóny. Pokud bude vozidlo odstaveno tak, že jeho jízda po opravě nezasáhne do RZ, může být dopraveno do servisní zóny. Odstoupení ze závodu: jezdci (posádky), kteří odstoupí ze závodu, budou dále klasifikováni přiděleným časem + 1minuta.

d) Jezdec úmyslně vynechá retardér, nebo při vyjetí z tratě RZ se nevrátí na trať přibližně ve stejném místě, bude posuzováno jako zkrácení tratě a penalizace 10s. Po druhém porušení tohoto bodu, jezdec bude vyloučen ze závodu.

e) Viditelné posunutí kužele (gumy) atd. bude penalizováno způsobem jeden kužel = 10 vteřin, předčasný start do RZ bude penalizován 10 vteřin v dané jízdě.

f) Jízda po RZ po opravě vozidla bude považována za hrubé porušení ZÚ!!!

g) Jakákoliv jízda proti směru RZ je zakázána a je považována za hrubé porušení ZÚ!!!

h) Jezdec po celou dobu závodu nesmí být pod vlivem alkoholu a/nebo omamných látek.

i) Pokud jezdec poruší chováním nebo nebezpečnou jízdou body Zvláštního ustanovení a/nebo Technických předpisů, bude ze závodu vyloučen ředitelem závodu, který na jeho rozhodnutí mu může udělit peněžní pokutu a až zákaz několika startů v následujících podnicích.

Protesty: Pokud jezdec dojede jezdcem startujícího před ním a v daném místě nebude moci provést předjíždění (tak aby neohrozil sebe ani dojetého jezdce) dokončí rychlostní zkoušku jízdou za tímto jezdce. Po projetí cíle RZ osobně dojde do výsledkového dispečinku nahlásit dojetí vozidla na dané RZ. Pokud danou situaci potvrdí cílový komisař zápisem ve výsledkové listině dané RZ, bude jezdcovi přidělen náhradní čas z dosud odjetých rychlostních zkoušek (pokud se bude jednat o první RZ, bude přidělen čas z následné rychlostní zkoušky). Přidělené časy potvrdí ředitel závodu. Tento způsob funguje i na jiných automobilových závodech.

Jméno a podpis 8

Servisní zóna

Otevření servisní zóny – den a čas bude zapsán v Programu soutěže. Bude vždy uveden na internetových stránkách AR.

- 1) Maximální rychlost v servisní zóně a v jejím okolí je maximálně 30km/h.
- 2) Jezdce zodpovídá za čistotu v servisním místě, za chování členů týmu a jeho hostů. Veškerý odpad team musí odvézt sebou. Odpad nesmí zůstat na místě!
- 3) Je povinnost používat ochranou plachtu pod soutěžní vůz o min. rozměru 2m x 4m(stačí obyčejná plachta).
- 4) Celý tým je povinen dbát pokynů pořadatele.

Porušení těchto bodů bude potrestáno pokutou 1 000,-. Při opakovaném porušení v sezóně cupu 2017/2018 bude jezdec diskvalifikován ze závodu.

Jméno a podpis 9