

# ***Technické předpisy*** **2017/2018**

## **Obsah**

Všeobecné povinnosti.....	2
SOUTĚŽNÍ VOZIDLO.....	3
A – sériové:.....	3
B – sériové upravené:.....	4
C-závodní speciál:.....	5
Všeobecné technické předpisy pro soutěžní vozidlo:.....	6
Jméno a podpis 1.....	

## Všeobecné povinnosti

V prostoru startu a průběhu jízdy po rychlostní zkoušce je jezdec a ostatní ve vozidle povinni:

- a) Použít ochranou přilbu schválenou pro silniční provoz (např. přilba na motorku, závodní – může mít propadlou homologaci), přilba se bude kontrolovat při technické přejímce.
- b) Použít vždy řádně upevněné bezpečnostní pásy schválené pro silniční provoz, nebo závodní - nemusí mít platnou homologaci.
- c) Před startem do RZ musí být uzavřena okna předních dveří, zadní okna mohou zůstat otevřena, ale max. 5 cm od horního rámu dveří. Vozidla vybavená střešním oknem-musí být uzavřené po celou dobu jízdy po RZ.
- d) Jezdec a spolujezdec je povinen pro jízdu na RZ použít oblečení tak, aby bylo zakryto celé tělo (dlouhé rukávy včetně nohavic a pevné obuvi).
- e) Jezdec a team je povinen dodržovat maximální rychlost 30km/h v celém areálu konané akce mimo míst určených pořadatelem.
- f) V celém prostoru pořádané akce je jezdec a jeho team povinen udržovat pořádek a dbát rad pořadatelů.
- g) Přihláška musí být v celém rozsahu vyplněna řádně a pravdivě!

Chybně vyplněná přihláška znamená pokutu:

V části Administrativní 1000,-Kč, v části Technické (chybné udání třídy, vozidla, úpravy, obsahu, atd.) 2000,-Kč. Takto vyplněnou přihlášku lze považovat za podvod. Jezdec bude zpětně přeřazen do třídy, kam náleží v daném závodě i odjetých závodech.

h) Zasláním a potvrzením přihlášky se jezdec i celý team stává spoluorganizátorem dané akce (závodu).

Nedodržení těchto bodů znamená hrubé porušení Zvláštního ustanovení a jezdec bude vyloučen ze závodu. Dle rozhodnutí ředitele soutěže mu navíc může být odmítnuta přihláška na další závody.

Jméno a podpis 2.....

## SOUTĚŽNÍ VOZIDLO

*Rozdělení soutěžních vozidel:*

### **A – sériové:**

dle homologačního listu výrobce pro daný typ vozidla, vozidlo schválené pro běžný silniční provoz na komunikacích (musí projít STK).

#### **Povolené úpravy:**

- 1) Na vozidle musí být namontovány běžné sériové pneumatiky o průměru dle technického průkazu a určený výrobcem označené číslem homologace nebo E. Jsou zakázány v této skupině jakékoliv závodní pneumatiky (tyto pneumatiky jsou uvedeny na stránkách AR). Šířka pneu je libovolná, ale celé kolo od středu nahoru (celé horní polovině) nesmí přesahovat hranu blatníku při svislém pohledu. Mohou být namontovány běžné sériové i závodní továrně vyráběné ráfky (vyraženo číslo homologace – nebo E). Upravené nebo převařené ráfky apod. nelze použít! Ve skupině A jsou jezdci povinni na vyzvání předložit kopii velkého TP (TP nemusí být k danému autu – musí ale odpovídat dané značce a typu vozidla).
- 2) Výměna předních sedaček za sportovní, nebo závodní (i s propadlou homologací), možná výměna volantu za sportovní. Použití rozpěrné tyče mezi přední podběhy.
- 3) U vozidel musí být funkční přední světla (alespoň potkávací nebo světla pro denní svícení), zadní světla (obrysová), brzdové (může být nahrazeno středovým) a směrové světla.
- 4) Doporučení: použití čtyř a více bodových sportovních nebo závodních pásů. Je možno použít sportovní podvozek na daný typ značky vozu (předložit certifikát), musí být zajištěna pro pružitelnost vozu. Doporučujeme: provést konzultaci před namontováním s tech. komisařem nebo ředitelem závodu. Je zakázán (tvrdý) závodní podvozek!!
- 5) Záměnu motoru lze provést za dodržení těchto bodů:
  - a) zaměnit lze pouze za stejnou značku motoru
  - b) typ motoru musí odpovídat přibližně stejné výrobní řadě výrobce

Příklad:

Škoda 1000 MB až Škoda 130, Favorit, Felicia 1.3 maximálně motor ze Škoda Fabia 1.4 8V při dodržení koncepce palivové soustavy (karburátor, původní palivová soustava vozidla).

Felicia 1.3 lze za Felicia 1.6 to samé platí o Octavii 1.6 do 2.0

VW Golf I- max. motor typovaný do Golfu I je motor 1.8 GTI.

U změny motoru musí být dodržena původní koncepce palivové soustavy vozidla. Příklad: pokud je na vozidle karburátor, tak tam musí zůstat a nelze ho nahradit ani speciálním karburátorem Weber atd.

Toto omezení v použití motoru, je proto, aby tuhost a stavba karoserie odpovídala přibližně výkonu motoru daným výrobcem.

Doporučujeme při výměně motoru provést úpravy na vozidle odpovídající vozidlu, ze kterého byl motor použit.

Auto musí být zařazeno do třídy dle namontovaného motoru.

Jméno a podpis 3.....

## **B – sériové-upravené:**

Vozidlo, které neodpovídá silničnímu zákonu a ani homologačnímu listu výrobce (neprojde STK).

### **Povolené úpravy:**

1) Použití závodních gum. Je možnost změnit průměr kol až o dva palce oproti původním kolům. Šířka pneu je libovolná, ale celé kolo od středu nahoru (celé horní polovině) nesmí přesahovat hranu blatníku při svislém pohledu. Mohou být namontovány sériové i závodní továrně vyráběné ráfky (vyraženo číslo homologace – nebo E). Upravené, nebo převažné ráfky apod. nelze použít!

2) Úprava interiéru vozidla- odstranění sedaček, krytu dveří atd.

3) Použití rozpěrné tyče mezi přední a zadní podběhy.

4) Použití samosvorného diferenciálu.

5) Použití závodních tlumičů.

6) Ve vozidle musí být namontován motor schválený výrobcem pro daný model vozidla (např. Škoda Octavia lze namontovat motor typu od 1.6 do 2.0 včetně turbodmychadla – škoda)

a) zaměnit lze pouze za stejnou značku motoru.

b) je nutné dodržet koncepci palivové soustavy. Může být povolena výjimka u vozidel karburátorového typu (např. Favorit, Škoda 130, atd.), kde mohou být namontovány dvojité karburátory (např. WEBER). Výjimka musí být udělena ředitelem závodu, kdy závodní automobil bude přeřazen o třídu výše. Při této změně doporučujeme namontovat do vozidla bezpečnostní rám.

př.:

Škoda 1000MB až Škoda 130, Favorit lze použít maximálně motor Škoda Fabia 1.4 16V při dodržení koncepce palivové soustavy.

Felicia 1.3 lze za Felicia 1.6 anebo odpovídající Škoda Fabia.

VW Golf 1 max. do 1.8 GTI Š Octavia - motory od 1.6 do 2.0

Doporučení: při změně motoru je doporučeno provést výměnu brzdové soustavy odpovídající typu motoru.

Turbodmychadlo lze použít jen u vozidla a typu schválené výrobcem daného vozidla (homologační list výrobce) vozidlo je vždy zařazeno dle přepočtu (obsah\* 1,7)

7) Nesmí být demontována palubní deska, palubní přístroje jsou libovolné. Kryty předních dveří (prostor posádky) jsou povinné a mohou být nahrazeny jiným materiálem (Al plech atd.) Řádně upevněny. Kryty zadních dveří mohou být demontovány.

8) Pokud bude přesunuta el. Baterie do prostoru posádky na příklad (Felicia, Golf a jiné typy těchto aut) musí být řádně upevněná a zakrytá dekle (např.: kryt z kanystru, umělohmotná bednička, NE plechový kryt nebo jinak vodivý.)

9) Nelze provést výměnu dílů karoserie za hliníkové, laminátové a jiné komponenty. Pro bod A a B je povolena úprava řídicí jednotky.

10) u všech vozidel, kde je umístěna palivová nádrž a podávací čerpadla ve společném prostoru s posádkou, musí být oddělena od posádky!!

Jméno a podpis 4.....

11) U vozidel musí být funkční přední světla (alespoň potkávací nebo světla pro denní svícení), zadní světla (obrysová), brzdové (může být nahrazeno středovým) a směrové světla.

12) Úprava interiéru – výměna sedaček za anatomické nebo závodní sedačky (i propadlá homologace) odstranění krytu dveří (zadní) v prostoru jezdce – u spolujezdce lze provést výměnu krytu dveří za jiný komponent (kevral, hliník). Palubní deska nelze demontovat. Sériové vozidlo splňující min. jeden z bodů 1 až 10 je považováno za sériové-upravené a tím bude přerazeno!

Vozidlo této kategorie, které překročí rámec povolených úprav a tím bude i časově rychle se rozhodnutí ředitele soutěže na další závody přesune do kategorie závodní speciál a dle dohody bude do vozidla osazen bezpečnostní rám.

### ***C – závodní speciál:***

1) Veškerá vozidla upravená pro soutěžní činnost odpovídající technickým předpisům pro rally a rallycross. Motor schválený výrobcem pro daný model bez omezení úprav.

2) Nesmí být demontována palubní deska, palubní přístroje jsou libovolné.

3) Kryty předních dveří (prostor posádky) jsou povinné a mohou být nahrazeny jiným materiálem (Al plech atd.) Musí být řádně upevněny. Kryty zadních dveří mohou být demontovány.

4) U vozidel musí být funkční přední světla (alespoň potkávací nebo světla pro denní svícení), zadní světla (obrysová), brzdové (může být nahrazeno středovým) a směrové světla.

5) Turbo lze použít, pokud je namontováno výrobcem v daném typu vozidla.

6) Nelze provést výměnu dílů karoserie za hliníkové, laminátové a jiné komponenty, pokud nejsou homologované.

7) Rallycross speciál musí být vybavený předním oknem a bočním sklem v prostoru jezdce a spolujezdce.

Jméno a podpis 5.....

## Všeobecné technické předpisy pro soutěžní vozidlo

1) musí být vybaveno bezpečnostními pásy schválenými pro silniční provoz, nebo závodní (nemusí mít platnou homologaci). Uchycení závodních pásů bude provedeno do stejných kotvicích bodů.

☒ Ramenní pásy mohou být kotveny k ochrannému rámu (závodní rám).

☒ Doporučujeme ramenní pásy ukotvit tak, aby úhel sevření byl 0° nebo max. 10°.

☒ Bude kontrolováno při technické přejímce.

2) sedačka jezdce (pokud bude posádka dvoučlenná tak i spolujezdce) musí být řádně uchycena a nesmí se zjevně hýbat (bude kontrolováno při tech. přejímce). Doporučujeme provést u sériových sedaček zajištění mechanismu sklápění opěradla sedačky (např.: sešroubováním kloubu sklápění šroubem minimálně M6 pevnostní oba kloubové spoje).

3) vozidlo musí být v řádném technickém stavu. Nesmí mít závady jako např.: velká vůle řízení, viditelná dlouhodobá koroze karoserie, velké opotřebení brzdové soustavy atd. (tento stav bude namátkově kontrolován).

4) Je povoleno umístěn akumulátor do prostoru posádky, musí však být řádně ukotven a zakryt nevodivým materiálem. Platí pouze pro B sériová upravená a C závodní.

5) V prostoru posádky se nesmí nacházet žádné volné předměty a převážené věci musí být řádně uchyceny.

6) U vozidel musí být funkční přední světla (alespoň potkávací nebo světla pro denní svícení), zadní světla (obrysová), brzdové (může být nahrazeno středovým) a směrové světla.

7) Doporučujeme vybavit soutěžní vozidlo jedním příručním hasicím přístrojem, který by měl být umístěn v dosahu připoutané posádky a řádně upevněn ke karoserii. Doporučené místo je podlaha těsně před přední sedačkou spolujezdce. Přístroj nesmí být upevněn do míst před posádku, palubní deska atd.

8) V prostoru posádky nesmí procházet výfukové potrubí. Pokud bude umístěna benzínová a jiná nádoba (chladicí kapalina) v prostoru posádky, musí být řádně upevněna a oddělena od posádky. Upřesní technický komisař.

**Při nesplnění těchto bodů nebude vozidlo převzato!**

Jméno a podpis 6.....